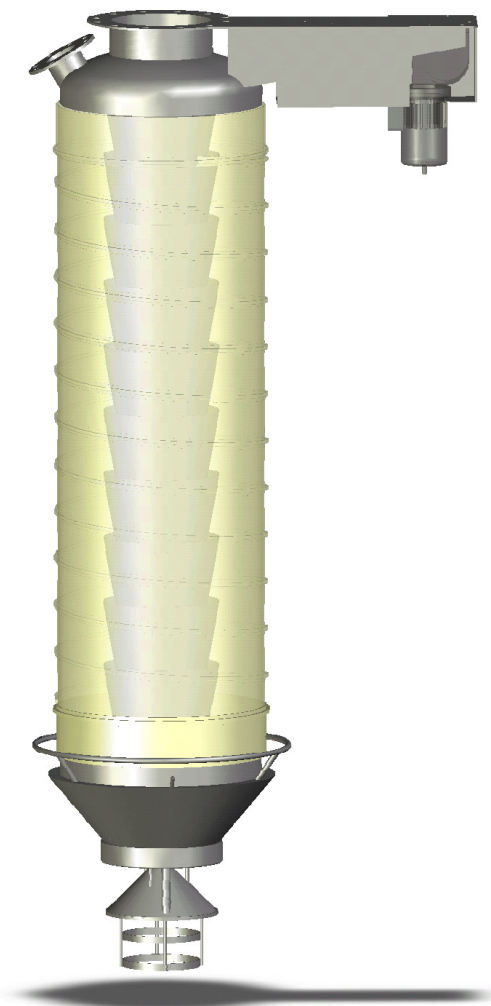


Fuelle de carga „solids“

Tipo TLC



Para la carga sin polvo de sólidos a granel desde silos o procesos a camiones o vagones de ferrocarril. Versión con copas cónicas interiores opcionalmente con sistema de estiba antipolvo.



Ventajas:

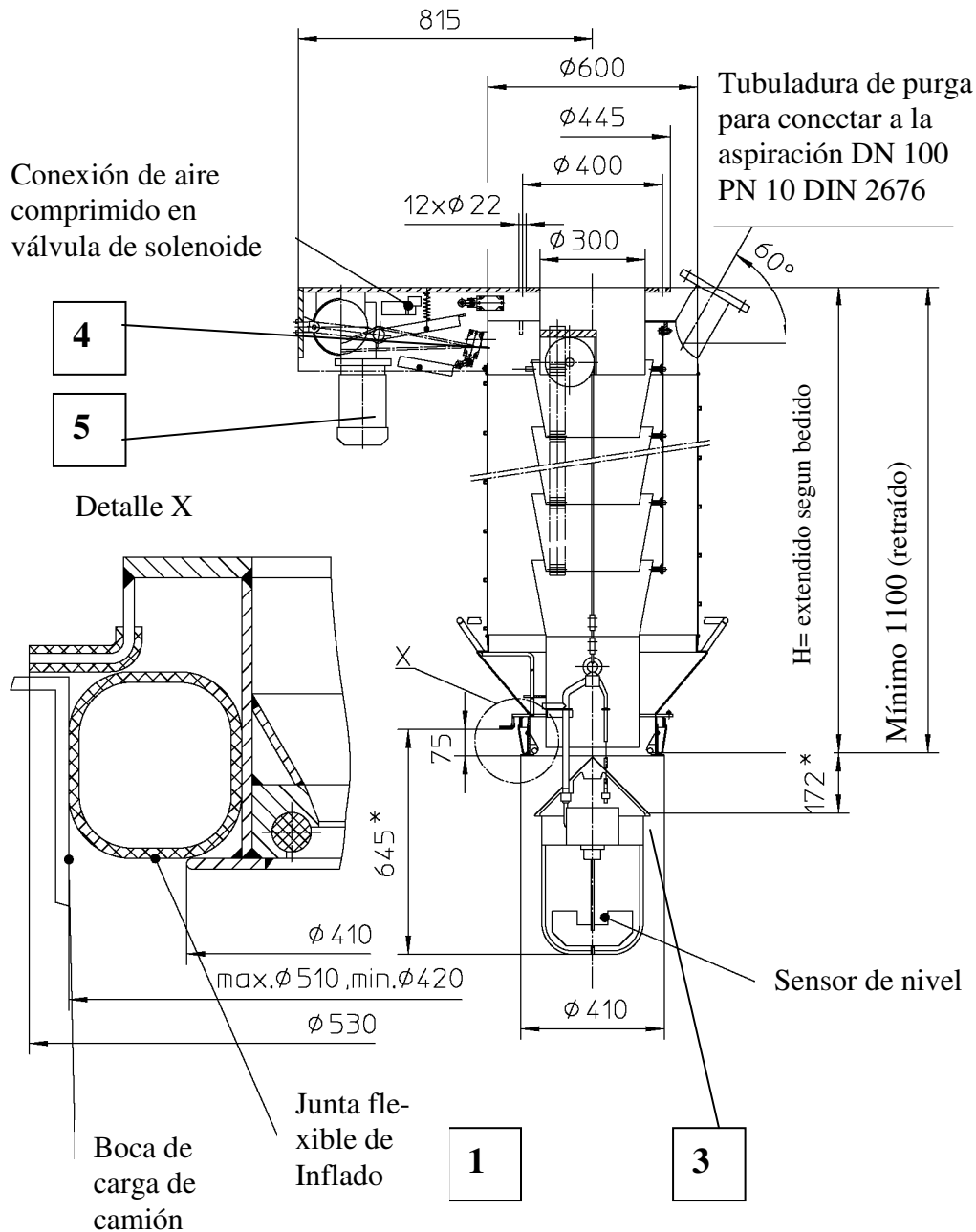
- **Funcionamiento seguro gracias a la instalación electroneumática, sensores de nivel, finales de carrera y controlador completo**
- **Optionalmente estanco al polvo gracias al sellado neumático de la boca de carga; no contamina el medio ambiente; sin costes de limpieza**
- **Menor volumen de aire aspirado y, por consiguiente filtro de aire y soplante menores**
- **Reducido coste de la inversión debido al ahorro en filtro y soplante cuando se devuelve al silo el aire desplazado**
- **Menores costes operativos debido al elevado caudal de carga y al corto tiempo de espera de los vehículos**
- **Universalmente utilizable; adecuado para casi todos los sólidos a granel**

solids components MIGSA S.L.
Erribera Kalea 1 E-20749 Aizarnazabal (Guipuzkoa)
Tel. +34 943 147 083 / Fax +34 943 147 897
comercial@migsa.es www.solids.es

MIGSA®
solids solutions
manufacturer

Fuelle de carga „solids“

Tipo TLC



Características:

1. Optimalmente sellado neumático antipolvo de la boca de carga gracias a la junta flexible de inflado
2. Conexión para la tubería de aspiración al silo; opcional con filtro y soplante
3. Campana de sellado: cierra la abertura de salida para impedir que salga producto cuando se levanta el cabezal de carga
4. Final de carrera para las posiciones “superior” e “inferior”
5. Motorreductor para subir y bajar

Fuelle de carga „solids“

Tipo TLC



Funcionamiento:

Los fuelles de carga tipo TLC con la versión con cabrestante motorizado están destinados a la carga sin polvo de camiones cisterna desde silos y procesos, situando un camión cisterna justo bajo el fuelle de carga.

El telescópico de carga movido a la posición de reposo se libera entonces, usando el reductor, hasta que el apoyo se coloca sobre la boca de carga del camión.

Al mismo tiempo la campana se mueve hacia el extremo del telescópico de carga para que pueda empezar el proceso de carga.

Cuando un sensor de nivel instalado bajo la campana cónica, indica que se ha llenado el compartimiento correspondiente de la cisterna, da una señal eléctrica. Esto impide que la boca de carga se llene en exceso y que salga polvo.

El caudal de llenado se debe ajustar utilizando equipo de dosificación controlable.

Un llamado “interruptor de aflojamiento de cable” da una señal para parar el motor del reductor cuando el fuelle de carga se coloca sobre la boca de carga o cuando el fuelle de carga está totalmente extendido.

En el punto muerto superior se activa otro final de carrera (telescópico de carga totalmente retraído) y el motor del reductor se desconecta.

Elementos principales:

El fuelle de carga tipo TLC incluye los siguientes elementos:

- Boca de unión superior, con brida y tubuladura de aireación lateral, para conectar el cabezal de carga a un sistema de aspiración in situ.
- Telescópico de carga, compuesto por copas abiertas parcialmente entrelazadas; cada una de ellas está sujeta en tres puntos por una red de cintas. El número de copas depende de la longitud de pedido del fuelle de carga.
- Cabezal de carga inferior; opcionalmente con junta flexible para el sellado antipolvo de la boca de carga de los camiones cisterna.
- Anillo guía circular manual de la circunferencia del cabezal de carga; para el guiado con precisión a la boca de carga del camión cisterna.
- Un cable de tracción de acero para el reductor eléctrico.
- Polea de cable con reductor eléctrico embridado en un voladizo en la zona de carga; motorreductor autoblocante para que el fuelle de carga pare en la posición actual si se apaga el motor.
- Finales de carrera, uno para desconectar el motor en el punto muerto superior y el otro como interruptor de aflojamiento de cable.

solids components MIGSA S.L.

Erribera Kalea I E-20749 Aizarnazabal (Guipuzkoa)

Tel. +34 943 147 083 / Fax +34 943 147 897

comercial@migsa.es www.solids.es

MIGSA®

solids solutions

manufacturer

Fuelle de carga „solids“

Tipo TLC



Versión para carga abierta:

