

Fuelle de carga „solids“

Tipo TLB



Para la carga totalmente exenta de polvo de sólidos a granel desde silos o procesos a camiones o vagones de ferrocarril. Versión con fuelle doble y sistema de conexión estanco.



Ventajas:

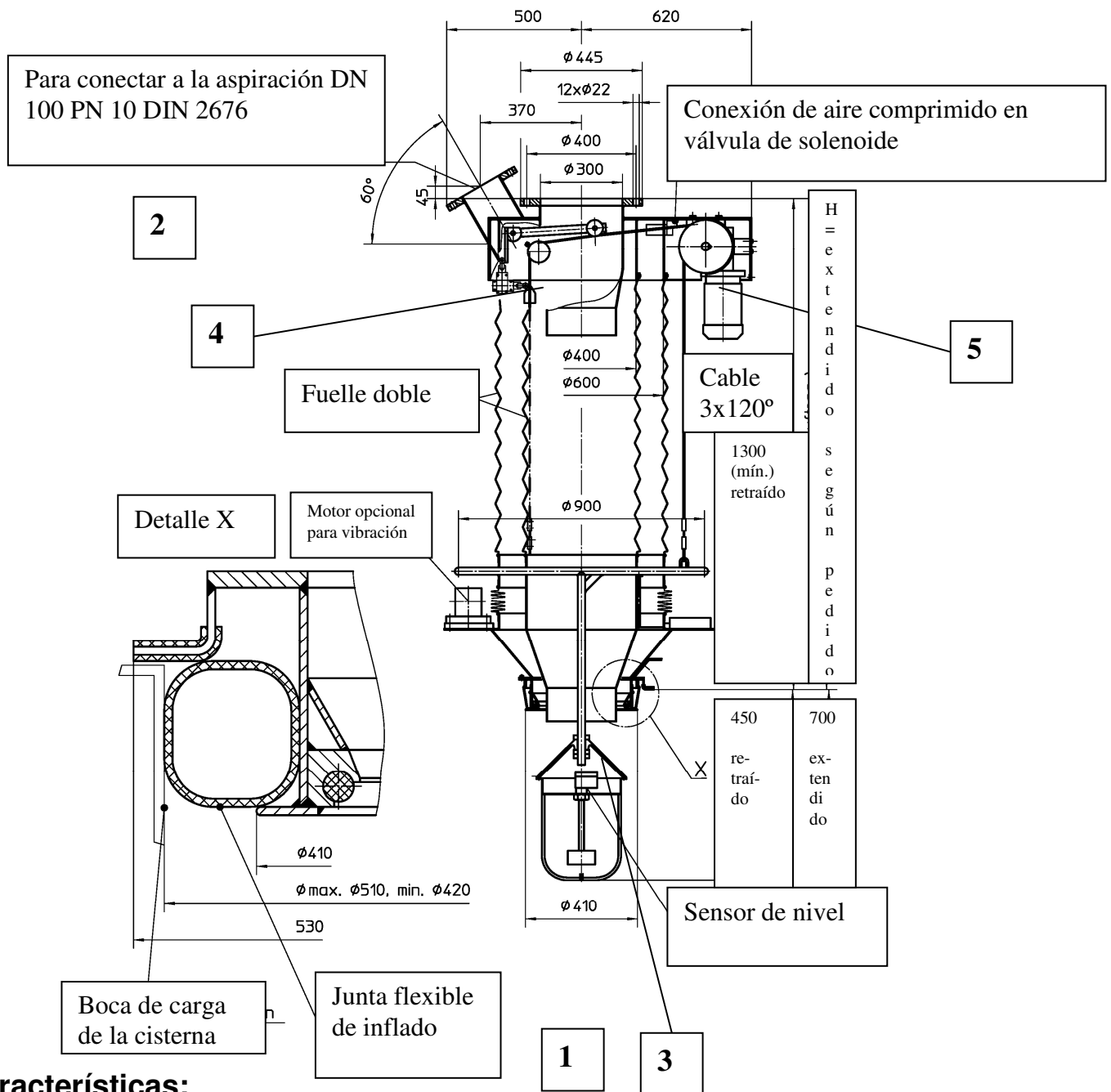
- **Funcionamiento seguro**
- **Estanco gracias a que la boca de carga se sella neumáticamente a través de junta hinchable; no contamina el medio ambiente; sin costes de limpieza**
- **Menor volumen de aire aspirado y, por consiguiente filtro de aire y aspirado menor**
- **Reducido coste de la inversión debido al ahorro en filtro y soplante cuando se devuelve al silo el aire desplazado**
- **Menores costes operativos debido al elevado volumen de carga y al corto tiempo de espera de los vehículos**
- **Adecuado para casi todos los sólidos a granel**
- **Especialmente adecuado para productos contaminantes, tóxicos etc.**

solids components MIGSA S.L.
Erribera Kalea I E-20749 Aizarnazabal (Guipuzkoa)
Tel. +34 943 147 083 / Fax +34 943 147 897
comercial@migsa.es www.solids.es

MIGSA[®]
solids solutions
manufacturer

Fuelle de carga „solids“

Tipo TLB



Características:

1. Sellado neumático estanco de la boca de carga gracias a la junta flexible de inflado
2. Conexión para la tubería de aspiración o de escape al silo; opcional con filtro y aspirador
3. Cono de sellado: cierra la abertura de salida para impedir que el producto salga cuando se levanta el cabezal de carga
4. Final de carrera para las posiciones “superior” e “inferior”
5. Motorreductor para subir y bajar

Fuelle de carga „solids“

Tipo TLB



Funcionamiento:

Los fuelles de carga tipo TLB con la versión con cabrestante motorizado están destinados a la carga sin polvo de camiones cisterna desde silos y tolvas, donde las operaciones de carga de un camión cisterna se realizan justo bajo el fuelle de carga.

Al ascender el fuelle de carga sobre la boca de entrador de la cisterna baja el cierre conico interior y se puede empezar la carga.

Un sensor de nivel instalado bajo la campana cónica, indica que se ha llenado el compartimiento correspondiente de la cisterna. Esto impide que la boca de carga se llene en exceso y que salga polvo.

La capacidad de carga se recomienda que se controle a través de un dosificador.

Un final de carrera “interruptor de aflojamiento de cable” apaga el motor del reductor cuando el fuelle de carga se coloca sobre la boca de carga o cuando el fuelle de carga está totalmente extendido.

En el punto muerto superior se activa otro final de carrera (telescopico de carga totalmente retraído) y el motor del reductor se apaga.

Elementos principales:

El fuelle de carga tipo TLB incluye los siguientes elementos:

- Conjunto superior, con brida y tubuladura de escape lateral, para conectar el cabezal de carga a un sistema de aspiración in situ.
- Telescópico de carga, compuesto por fuelle interior y exterior.
- Cabezal de carga inferior, compuesto por una tubuladura cónica que se apoya en la boca de carga, una campana cónica integrada para cortar el producto; sube la carcasa intermedia cuando se eleva el fuelle de carga; con tubería flexible de inflado para el sellado estanco de la boca de los camiones.
- Anillo guía circular manual en la circunferencia del cabezal de carga; para el guiado con precisión a la boca de carga del camión cisterna.
- Tres cables de tracción de acero para el enrollador de cables.
- Enrollador de cable motorizado con autobloqueo en posición parada.
- Finales de carrera, uno para apagar el motor en el punto muerto superior y el otro como interruptor de aflojamiento de cable.
- Fuelle inferior externo.

solids components MIGSA S.L.

Erribera Kalea I E-20749 Aizarnazabal (Guipuzkoa)

Tel. +34 943 147 083 / Fax +34 943 147 897

comercial@migsa.es www.solids.es

MIGSA®
solids solutions
manufacturer